



mbk-MOSER BETONMULDE ED AUFLIEGER



Transportlösungen in Schweizer Qualität



mbk Fahrzeugbau AG
9470 Werdenberg

Tel.: 081 771 22 63
Fax.: 081 771 22 65

info@mbk-fahrzeugbau.ch
www.mbk-fahrzeugbau.ch

Konstruktive Merkmale:



Exzentrische Kippdrehpunktgeometrie:

- Grösserer Überhang
- Maximale lichte Auskipphöhe
- Tiefere Schwerpunktlage und höhere Kippstabilität
- Festigkeitsoptimiertes Stativ, gesickte Stahlblechkonstruktion



Serienmässige, ergonomische Funkfernsteuerung:

- Bequeme Bedienung mit einer Hand
- Optimale Bewegungsfreiheit für den Bediener
- Grössere Arbeitssicherheit



Mulde aus hochverschleissfestem Stahl (HARDOX450):

- Nutzlastgewinn > 300 kg
- Grösst mögliche Verschleissfestigkeit = erhöhte Lebensdauer
- Maximale Festigkeit = weniger Beulen



Blendenförmiger Auslaufquerschnitt:

- Optimales Materialhandling
- Kleine Öffnung = verlustfreies Abkippen von Kleinmengen
- Maximale Öffnung = Hohe Kapazität für grosse Mengen



Load-Sensing-Hydraulik:

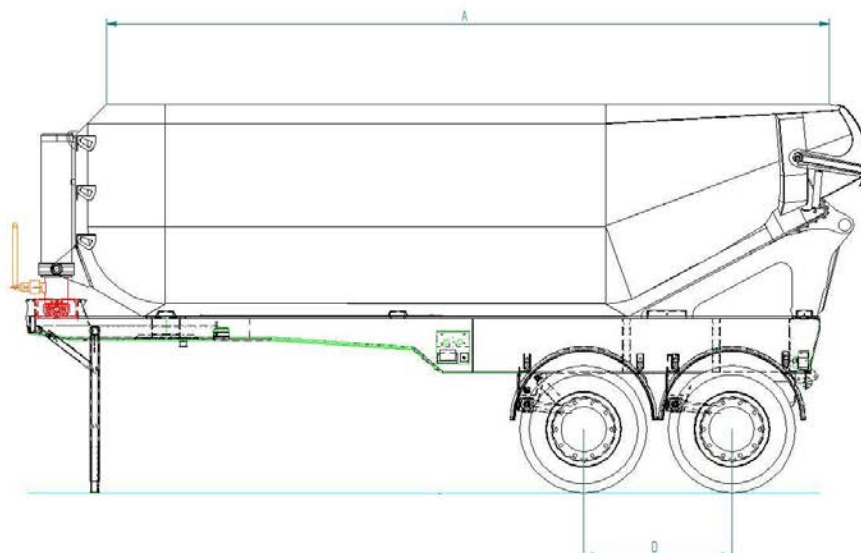
- Simultane Betätigung unterschiedlicher Funktionen
- Bewegungsgeschwindigkeiten präzise einstellbar



Fahrgestell:

- Fahrgestell als Schweisskonstruktion aus hochwertigem Feinkornstahl
- Achsaggregat in 18oder 20to Ausführung
- Achslastanzeige über EBS-Bremsanlage im LKW-Display
- Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung
- Achsliftsteuerung auf die 1ste Achse wirkend, lastabhängige Funktion, mit Anfahrhilfe
- ECAS-Aussenbedienung mit Smart-Board-Steuerung
- Integrierte Schwenkstützen zum sicheren Abstellen des Aufliegers

Dimensionen:



Typ	Betonmulde 33to	Betonmulde 35to
Länge innen (A)	6450mm	6450mm
Breite aussen (B)	2500mm	2500mm
Inhalt	22 m ³	22 m ³
Achsaggregat	2 x 9to	2 x 10to
Radstand (D)	1310mm	1810mm
Gesamtgewicht	33to	35to
Betriebsgewicht	6640kg	6720kg

Optionen & Details:



Vibrator:

- Ideale Vibratorposition
- Beste Materialfördereigenschaften im Auslaufbereich
- Geschützte Montageposition



Universalbetonauslauf:

- seitlich schwenkbar
- Heben-Senken via Fahrzeughydraulik
- Mit 1- oder 2- Stück Verlängerungskanal



Optionen zum Fahrgestell:

- 18to oder 20to Achsaggregat
- Hydraulische Einzelachsabstützung
- Bereifung mit Leichtmetall-Felgen
- Unterfahrschutz hinten pneumatisch angesteuert